



La GAZZ-ette Normande

Newsletter de la Ligue Karting Normandie
N°1 – Février / Mars 2025

www.lknormandie.org

Contact : Guillaume LANGLAIS – newsletterLKN@outlook.fr



Édito :

Bienvenue !

Voici la première newsletter de la LKN.

Vous y retrouverez , ainsi que dans les suivantes , toutes les infos concernant la Ligue, les clubs , les pistes et également les informations de la FFSA et de la FIA Karting. Et plein d'autres choses !!!



Le mot du Président :

Cher(e)s Licencié(e)s,

C'est avec une profonde gratitude que je vous écris ces quelques mots pour cette première newsletter.

Être Président de la Ligue Karting de Normandie est pour moi un grand honneur, mais aussi une grande responsabilité. Je tiens tout d'abord à remercier les Présidents des ASK, les Membres du Comité Directeur pour la confiance que vous m'avez accordée. Votre soutien est le moteur de mon engagement et je ferai tout pour être à la hauteur de vos attentes et des ambitions que nous partageons pour notre discipline.

Le Karting, au-delà d'un sport, est une école de vie :

Il enseigne le dépassement de soi, le respect des règles et le travail d'Equipe. Ici, en Normandie, nous avons une tradition et une passion pour ce sport que je veux continuer à promouvoir et à renforcer. Je voudrais, également, rendre hommage, à ceux qui m'ont précédé dans cette fonction, CLAUDE GRIPON et PAUL PICAN. Grâce à leur dévouement, notre ligue est devenue une véritable référence et je m'engage à poursuivre leur travail avec la même énergie et la même détermination.

Je souhaite remercier tous les bénévoles, les éducateurs, les officiels, les pilotes et les familles qui font vivre cette belle aventure au quotidien. Vous êtes le cœur battant de notre sport, et c'est pour vous et avec vous que je m'engage aujourd'hui.

Aujourd'hui, je souhaite partager avec vous ma vision et mes ambitions pour le Karting Normand à l'horizon 2025.

Ce sport, qui nous réunit tous par sa passion et son dynamisme, mérite un projet ambitieux, à la hauteur de son potentiel et de l'énergie de ses acteurs.

Merci à tous et rendez-vous sur les circuits pour écrire cette nouvelle page ensemble !

SOMMAIRE

P2 : CARNET NOIR.

P3 : INFOS IMPORTANTES POUR LA SAISON.

P4 : PROJET DU PRÉSIDENT POUR LA LKN.

P5 : ACTUALITÉ DE LA LIGUE ET DES CLUBS.

P6 : RETOUR EN IMAGE : REMISE DES PRIX 2024

P7 : LES INFOS DE LA FFSA.

P8 : LES INFOS DE LA FIA KARTING.

P9 / P10 : LE PORTRAIT : CLAUDE GRIPON.

P11 : RETOUR VERS LE PASSÉ.

P12 : QUIZZ.

Michael

Carnet noir

La Ligue de Normandie a été endeuillée ces dernières semaines, la GAZZ-ette Normande tenait à leur rendre hommage et s'associe à la peine de leurs familles, amis ainsi que tous ceux qui les connaissaient et les appréciaient.



Antoine Desmonts

Philippe Tanguy



Davy Brindel



La GAZZ-ette Normande



-Infos importantes du début de saison-

Casques :

Pour les pilotes de moins de 15 ans, les casques homologués obligatoires doivent correspondre aux normes suivantes :

- Snell-FIA CM (Snell-FIA CMS2016 et Snell-FIA CMR2016)
- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 et Snell-FIA CMR2007)
- ECE 22 05 ou ECE 22 06 de taille enfant et poids inférieur à 1350g

Extincteurs :

Les extincteurs sont obligatoires.

Chaque pilote devra être muni d'un extincteur d'une capacité minimale de 6 kg et conçu pour combattre un incendie d'hydrocarbure.

L'extincteur doit être en cours de validité.



-Projet du Président pour la LKN-

1) DEVELOPPER LA PRATIQUE DU KARTING POUR TOUS :

Mon 1er objectif est de rendre le karting encore plus accessible.

Nous devons multiplier les initiatives pour attirer de nouveaux pratiquants, en particulier les jeunes.

Le karting doit devenir une option pour tous, quels que soient l'âge et le milieu social.

2) ACCOMPAGNER NOS CLUBS ET NOS TALENTS :

Les clubs sont le pilier de notre ligue.

Je m'engage à travailler avec eux pour améliorer leurs infrastructures, renforcer leur communication et leur visibilité, et les aider à organiser des compétitions de qualité.

Par ailleurs, nous avons de nombreux talents en Normandie.

A l'horizon 2025, je souhaite que ces pilotes bénéficient d'un accompagnement structuré pour briller sur la scène nationale et internationale.

3) MODERNISER NOS EQUIPEMENTS ET INFRASTRUCTURES :

Le karting évolue, et nous devons évoluer avec lui.

Cela implique de moderniser nos pistes, d'investir dans des nouvelles technologies et de garantir la sécurité de nos compétiteurs.

A l'horizon 2025, mon ambition est de faire de la Normandie, une région modèle avec des installations qui attirent aussi bien les amateurs que les professionnels.

4) FAIRE RAYONNER LE KARTING NORMAND :

Nous avons une chance incroyable :

La Normandie est une région riche en histoire et en potentiel.

Mon ambition est de créer des événements emblématiques, pour mettre en lumière nos circuits et attirer des pilotes et des SPECTATEURS.

Le karting Normand doit être une référence.

5) PROMOUVOIR L'ECO RESPONSABILITE :

Le sport ne peut ignorer les enjeux environnementaux.

JE souhaite que la Ligue de Karting de Normandie devienne un exemple en matière de développement durable :

Gestion des déchets, Sensibilisation des pratiquants. Ensemble, nous pouvons prouver que performance et respect de la planète sont compatibles.

6) RENFORCER LA COHESION ET LA CONVIVIALITE :

Enfin, le Karting est une aventure humaine.

Je souhaite multiplier les moments de rencontre entre pilotes, bénévoles, officiels et famille.

Des projets participatifs renforceront l'esprit de communauté qui fait la force de notre Ligue.

En conclusion,

Ces ambitions sont audacieuses, je suis convaincu qu'ensemble, nous pouvons les réaliser.

Avec votre énergie, votre passion et votre soutien, le Karting Normand peut entrer dans une nouvelle ère de succès et d'excellence.



La GAZZ-ette Normande



-Actualité de la Ligue et des clubs-

LIGUE KARTING NORMANDIE CHAMPIONNAT 2025

1	15 - 16 MARS 2025 LA HAGUE	3	26 - 27 AVRIL 2025 ANNEVILLE
2	5 - 6 AVRIL 2025 AUNAY LES BOIS	4	24 - 25 MAI 2025 AUNAY LES BOIS

Site Web : lknormandie.org

LIGUE KARTING NORMANDIE CHALLENGE 2025

1	1 - 2 MARS 2025 ANNEVILLE	4	6 - 7 SEPTEMBRE 2025 LA HAGUE GREVILLE
2	14 - 15 JUIN 2025 ANNEVILLE	5	4 - 5 OCTOBRE 2025 CABOURG
3	28 - 29 JUIN 2025 MORTAIN	6	18 - 19 OCTOBRE 2025 LESSAY

Site Web : lknormandie.org

Les calendriers 2025

LIGUE KARTING NORMANDIE ECOLE FRANCAISE KARTING 2025

1	26 AVRIL 2025 SOUCY RENCONTRE REGIONALE	4	13 / 14 SEPTEMBRE 2025 LA HAGUE RENCONTRE AMICALE
2	14 JUIN 2025 ANNEVILLE RENCONTRE REGIONALE	5	LE PARC RENCONTRE AMICALE
3	22/23/24 AOÛT 2025 ANNEVILLE RENCONTRE NATIONALE	6	ANNEVILLE RENCONTRE AMICALE

Site Web : lknormandie.org

LIGUE KARTING NORMANDIE COMPETITIONS 2025

1	22.23.24 AOÛT 2025 ANNEVILLE FINALE FFSIA ACADEMY / EFK / MINIGO	2	13.14 SEPTEMBRE 2025 LA HAGUE GREVILLE COUPE DE FRANCE HISTORIKART
4	ANNEVILLE PRIX DE LA PRESQU'ILE	3	11.12 OCTOBRE 2025 AUNAY LES BOIS MINARELLI

Site Web : lknormandie.org

-Retour en images sur la remise des prix 2024-





La GAZZ-ette Normande



-Actualité de la FFSA-



CHAMPIONNAT DE FRANCE SPRINT

4 AU 6 JUILLET

MINI 60, FÉMININ À SAINT AMAND MONTROND (18).

25 AU 27 JUILLET

NATIONALE, SENIOR, MASTER ET GENTLEMAN, À ANCENIS (44).

26 AU 28 SEPTEMBRE

KZZ, KZZ MASTER, KZZ GENTLEMAN, HANDIKART À MIRECOURT (88).

COUPE DE FRANCE ET COUPE DES RÉGIONS

23 AU 26 OCTOBRE

MINI 60, NATIONALE, SENIOR, MASTER, GENTLEMAN, KZZ, KZZ MASTER, KZZ GENTLEMAN AU VAL D'ARGENTON (79)

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR

14 AU 16 MARS

LA HAGUE (50)

28 AU 30 MARS

SALBRIS (41)

23 AU 25 MAI

MIRECOURT (88)

27 AU 29 JUIN

VARENNES SUR ALLIER (03)

22 AU 24 AOÛT

ANNEVILLE (76)

CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

14 AU 16 NOVEMBRE

BRESSE (01)

COUPE DE FRANCE HISTORI'KART

8 JUIN

ABBEVILLE (80)

19 ET 20 JUILLET

LAVAL (53)

13 ET 14 SEPTEMBRE

GREVILLE-HAGUE (50)



La GAZZ-ette Normande

-Actualité de la FIA KARTING-



CHAMPIONNAT D'EUROPE OK & OKJ

03 AU 06 AVRIL

CAMPILLOS (ESP)

01 AU 04 MAI

PORTIMAO (POR)

05 AU 08 JUIN

VITERBO (ITA)

31 JUILLET AU 03 AOUT

RØDBY (DAN)

CHAMPIONNAT D'EUROPE KZ & KZ2

15 AU 18 MAI

VALENCE (ESP)

19 AU 22 JUIN

SARNO (ITA)

17 AU 20 JUILLET

MÜLSEN (ALL)

CHAMPIONNAT DU MONDE OK & OKJ

11 AU 14 SEPTEMBRE

KRISTIANSTAD (SUE)

CHAMPIONNAT DU MONDE KZ, COUPE DU MONDE KZ2 & SUPER COUPE INTERNATIONALE KZ2 MASTER

09 AU 12 OCTOBRE

FRANCIACORTA (ITA)

TROPHÉE CIK ACADEMY JUNIOR

15 AU 18 MAI

VALENCE (ESP)

17 AU 20 JUILLET

MÜLSEN (ALL)

25 AU 28 SEPTEMBRE

CREMONA (ITA)

TROPHÉE CIK ACADEMY SENIOR (NOUVEAUTÉ 2025)

01 AU 04 MAI

PORTIMAO (POR)

05 AU 08 JUIN

VITERBO (ITA)

31 JUILLET AU 03 AOUT

RØDBY (DAN)

COUPE DU MONDE OK-N & OKJ-N (NOUVEAUTÉ 2025)

25 AU 28 SEPTEMBRE

CREMONA (ITA)

-Le portrait du mois-

Dans cette rubrique nous aurons 2 portraits de bénévoles, pilotes ou officiels.

Pour cette première newsletter, il n'y aura qu'un seul portrait.

Celui d'un homme, avec son chapeau, qui a donné sans compter de son temps, de sa sueur, de son abnégation pour son circuit à Aunay les Bois, pour la Ligue de Normandie et pour le karting Français.

A la Gazette Normande nous voulions qu'il soit le premier à inaugurer cet article vous l'avez tous reconnu, il s'agit de...

Claude Gripon



Salut Claude, merci d'avoir accepté d'être le 1er à inaugurer le portrait du mois.
Peux-tu nous parler de ton arrivée dans le kart ?

"J'ai découvert le kart un peu plus de 10 ans après son apparition aux États-Unis. C'est en 1969 que j'ai pris ma première licence et que j'ai fait mes premiers tours de roue !!!"

Quels ont été tes meilleurs souvenirs de ta carrière de pilote ?

"Pour moi cela se situe entre 1972 et 1978. Durant cette période j'ai été 4 fois Champion de Normandie et j'ai terminé 4ème au Championnat de France, mon meilleur résultat."



Claude n°16 au Trophée de France à Caen Carpiquet

Après des années derrière le volant, tu t'es investi en tant que bénévole pour le kart et surtout tu es connu pour ton implication au sein de ton club et de la Ligue de Normandie. Peux-tu nous en dire plus ?

"Le club K61 a été créé en 1993, au départ nous avons cherché un terrain sur Argentan et lorsque j'ai rencontré le Président de la communauté de commune d'Essay, il nous a trouvé immédiatement un terrain et apporté son soutien. Le circuit a été inauguré en 1998. Depuis cette date nous avons fait du circuit d'Aunay les Bois, un bel écrin avec une reconnaissance internationale. Pour ce qui est de la LKN j'ai assuré la fonction de président pendant 12 ans (2012-2024)"





**Isack
HADJAR**



**Charles
LECLERC**

Cette reconnaissance internationale dont tu parles a permis d'accueillir des grandes courses internationales. Quels souvenirs en gardes-tu ?



**Esteban
OCON**



**Pierre
GASLY**

***"De très bons souvenirs !!
Nous avons organisé les Championnats du Monde 2011 (M18) et 2014 (KF & KF Junior), des Championnats d'Europe et le 1er Trophée International Handikart.
En 2025, 6 pilotes qui ont gagné à Aunay seront sur la grille de départ en F1.
C'est une belle satisfaction."***



**Lando
NORRIS**



**Andrea Kimi
ANTONELLI**

Claude, pour terminer ce portrait du mois y-a-t-il quelque chose que tu veux rajouter ?

"Toute cette « Belle Histoire » est due à beaucoup, beaucoup de personnes, qu'elles soient ici sincèrement remerciées :

- Jean Leclerc, Yves Madeline, Michel Quincé les co-fondateurs.***
- Le Département de l'Orne, la Région Normandie et la Ligue Karting Normandie ont toujours amené un plein soutien à ce projet et à son développement.***
- les Partenaires privés.***
- Et les dizaines et dizaines de Bénévoles qui ont travaillé sans relâche depuis 30 ans..."***

**Merci Claude
pour ce que tu as fait
pour la Ligue de Karting
et merci de t'être prêté
au jeu des
questions/réponses.**



-Retour vers le passé-

Dans cette rubrique nous voyagerons dans le temps pour découvrir ensemble comment la pratique du kart s'est construite pour arriver à ce que nous connaissons aujourd'hui. C'est parti pour un retour à l'origine du karting...

Dans les années 1940, le kart tel que nous le connaissons actuellement n'existe pas encore. Des petits engins à moteur voient néanmoins le jour.

Au milieu des années 50, en août 1956 exactement, Art Ingels un mécanicien Américain à la Kurtis Craft Compagny à Glendale en Californie et son voisin et ami Lou Borelli qui lui travaillait pour une compagnie pétrolière, se sont associés pour fabriquer le premier kart de l'histoire. Art concevait des voitures de course en particulier pour Indianapolis et ses célèbres 500 miles.

Le premier châssis de l'histoire.

Art à donc conçu et réalisé le châssis avec le même acier qu'il utilisait pour fabriquer les voitures de courses. Le châssis se composait de deux longerons droits reliés par une traverse rectiligne à l'avant, et un tube comportant des fusées d'essieux à l'arrière. L'engin comprenait un arceau de siège et une direction simple, avec un volant à trois branches et une colonne à laquelle des biellettes étaient reliées par des rotules.

Le moteur de tondeuse à gazon pour avancer !!

C'est maintenant à Lou Borelli d'entrer en action. Il doit installer un moteur West Bend 750 (installé sur les tondeuses à gazon produite par Mc Culloch) sur le châssis de son ami. Les 2,5cv du moteur West Bend étaient transmis à la roue arrière gauche par un arbre de renvoi au moyen de chaînes, de pignons et avec un embrayage centrifuge.

Et les freins dans tout ça!!!!

Il faut quand même penser à la sécurité!!! Le châssis est équipé d'un levier, qui était placé à droite. En tirant sur le levier, on faisait pivoter un patin contre un disque soudé à la jante arrière droite.

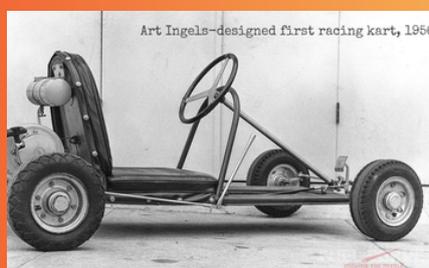
Ça c'est du frein!!!

Des tests peu concluants...

La première sortie du kart, ce fut sur une route publique et n'a pas satisfait ses créateurs. Un manque de puissance par rapport au poids de Art, et il ne réussit pas à grimper la rue en pente qui servait de "piste d'essais".

Son ami Lou lui réussit en revanche à atteindre le haut de la rue étant plus léger. Lou commença déjà à chercher à "gonfler" le moteur pour que son ami puisse monter la pente.

Messieurs, Dames, le premier kart de l'histoire est né!!



-QUIZZ-

Réponses avant
le 15 avril 2025

C'est le moment de jouer !!!!

Répondez à ce quizz par mail à newsletterlkn@outlook.fr

Indiquez vos Prénom & Nom ainsi que les numéros des questions et vos réponses.

Le vainqueur se verra récompensé lors de la cérémonie de la remise des prix de la Ligue 2025.



2- Quel est ce circuit ?



1- Qui est-ce ?



4- Quel pilote portait ce casque ?



3- Sur quelle marque de châssis (celui de la photo) roulait Ayrton Senna ?

Réponses au prochain numéro...