



La GAZZ-ette Normande

Newsletter de la Ligue Karting Normandie
N°2 – Avril / Mai 2025

www.lknormandie.org

Contact : Guillaume LANGLAIS – newsletterLKN@gmail.com



Édito :

Deuxième édition...

**Toujours plus d'infos,
d'histoire et de portraits.**

**L'essentiel des infos de la
Ligue se trouve regroupé
ici.**

Pensez à jouer... P14



Le mot du Président :

Chers membres de la Ligue Karting Normandie,

Pour cette deuxième newsletter 2025, je suis ravi de vous adresser ces quelques mots pour partager avec vous, ces deux derniers mois passionnants avec la 1ère manche du Challenge Normand (Prix Antoine DESMONTS) à Anneville et les 3 premières manches du Championnat de Normandie 2025 (Greville-Hague / Aunay les Bois / Anneville).

Nous avons à cœur de continuer à promouvoir notre sport et d'offrir à tous nos membres des expériences inoubliables sur les pistes.

Je tiens, également, à féliciter tous les participants des trois premières manches du Championnat de Normandie.

Votre passion et votre détermination sont une source d'inspiration pour nous tous.

Les résultats obtenus jusqu'à présent témoignent de l'engagement et du talent de nos pilotes.

Rendez-vous les 24 et 25 mai 2025, pour la finale du Championnat de Normandie sur le circuit d'Aunay les Bois.

Le Comité directeur de la Ligue mettra tout en œuvre pour que ce week-end soit une belle fête du karting Normand.

Restons unis et engagés pour faire de cette année une réussite collective.

Je vous remercie pour votre soutien continu, depuis ce début d'année et votre passion pour le karting.

Michael

SOMMAIRE

P2 : CARNET NOIR.

P3 / P5 : ACTUALITÉ DE LA LIGUE.

P6 : ACTUALITÉ DES CLUBS.

P7 : LES INFOS DE LA FFSA.

P8 : LES INFOS DE LA FIA KARTING.

P9 / P12 : LES PORTRAITS.

P13 : RETOUR VERS LE PASSÉ.

P14 : QUIZZ.

Carnet noir

La Ligue de Normandie a perdu une de ses commissaires ces dernières semaines, la GAZZ-ette Normande tenait à lui rendre hommage et s'associe à la peine de ses proches ainsi que tous ceux qui la connaissaient et l'appréciaient.



Monique Gorget

-Actualité de la Ligue-

Championnat de Ligue

Récompenses

En souvenir d'Antoine, la société ITAKASHOP, offre aux 3 premiers du classement final du Championnat pour les catégories Mini 60, Nationale, Gentleman, Rotax et KZ2 des chèques cadeaux de 150€, 100€ et 75€.

Ces récompenses seront distribuées à l'issue de la 4ème journée du Championnat à Aunay les Bois (24 & 25 mai).



Classement du Championnat après la J3

Mini 60

- 1- Charles Ural 310 pts
- 2- Pierre Hersent 216 pts
- 3- Léo Cattet 204 pts
- 4- Victor Vinclet 166 pts
- 5- Louis Bellet 121 pts

Nationale

- 1- Antoine Grisel 264 pts
- 2- Ewann Thuillier 232 pts
- 3- Victor Galmiche 206 pts
- 4- Nathan Lecuirot 154 pts
- 5- Joshua Peressoni 127 pts

Sénior

- 1- Tom Guillaume 312 pts

Gentleman

- 1- Florian Bourdon 312 pts
- 2- Mathieu Almy 240 pts
- 3- Noël Guillouet 192 pts

Rotax

- 1- Paul Grisel 294 pts
- 2- Maxence Bouillon 191 pts
- 3- Lucas Dupas 139 pts
- 4- Louis Humbert 131 pts
- 5- Tom Cottin 125 pts

Rotax Master

- 1- Aurélien Loquet 60 pts

KZ2

- 1- Andréas Hébert 292 pts
- 2- Théo Barchino 194 pts
- 3- Mathéo Dauvergne 180 pts
- 4- Tony Mauger 176 pts
- 5- Aymeric Lesaulnier 165 pts

KZ2 Master

- 1- Adrien Bloyet 290 pts
- 2- Maxime Guillouet 262 pts
- 3- Charlotte Nouet 194 pts

KZ2 Gentleman

- 1- Bruno Dos Santos 176 pts

Pour rappel, le classement du Championnat de Ligue prend en compte les 4 journées.

-Actualité de la Ligue-

Challenge Normand

Quelques infos concernant le Challenge Normand 2025 :

- Tous les pilotes ayant participé à une compétition du Challenge Normand 2025 seront classés.
 - Les 3 premiers pilotes de chacune des catégories seront récompensés par une coupe ou un trophée.
 - Les pilotes qui auront participés à au moins CINQ compétitions sur SIX percevront une récompense financière. Les pilotes concernés par cette récompense sont :
 - Mini 60 = l'ensemble des pilotes.
 - Autres catégories = Les 5 premiers du classement final.
- Pour obtenir cette récompense financière il est OBLIGATOIRE d'être présent à la soirée de la remise des prix.

Courses à venir...



Championnat de Ligue (J4)
à Aunay les Bois



Challenge Normand (J2)
à Anneville

Trophée Pierre Gasly

Le Trophée Pierre Gasly aura lieu du 22 au 24 août 2025 à Anneville pour les catégories suivantes :

- Mini 60 = Tirage au sort des moteurs (identique Chpt de France) et pneus en parc fermé.
- Nationale = Moteur libre et pas de parc fermé.

Ce trophée partagera l'affiche avec la rencontre Nationale des EFK et la J5 du Championnat de France Junior.





La GAZZ-ette Normande



-Actualité de la Ligue-

Qualification à la Coupe de France 2025

Pour participer à la Coupe de France au Val d'Argenton, du 23 au 26 octobre, la qualification passera par 2 courses à savoir :

- 4ème journée du Championnat de Ligue à Aunay les 24 & 25 mai.
- 2ème journée du Challenge Normand à Anneville les 14 & 15 juin.

Le classement sera établi selon les points obtenus dans les pré-finales et finales de ces épreuves.

Le quota de qualifiés pour chacune des catégories sera donné par la FFSA.

Qualification aux Championnats de France 2025

Concernant les qualifications aux différents Championnats de France, il sera pris en compte le classement du Championnat de Ligue après les 3 premières journées.

De même que pour la qualification à la Coupe de France, un quota de pilotes sera annoncé par la FFSA.



La GAZZ-ette Normande



-Actualité des clubs-

Disponibilités roulage pour Aunay les Bois

En mai :

- **8 mai : alternance toute la journée**
- **17 mai : le matin**
- **18 mai : le matin et alternance l'après-midi**
- **31 mai : le matin**

En juin :

LES LUNDIS TOUTE LA JOURNÉE

- **1 juin : le matin**
- **8 juin : le matin**
- **14 juin : le matin**
- **15 juin : le matin**



La GAZZ-ette Normande



-Actualité de la FFSA-



GT au sein de la FFSA

En ce début d'année a eu lieu au sein de la Direction Nationale du Karting (DNK)
le renouvellement des différents Groupes de travail (GT).

Des officiels de la Ligue font partie de ces GT, voici les nominations :

GT Formation = Michel Langlais - Président.

GT Sportif = Marie-Agnès Jourdain & Philippe Cauvin - Membres.

GT Technique = Jean-Charles Dumont - Membre.

GT Superkart = Jean-Charles Dumont & Gilbert Gilles - Membres.

Présentation de la saison 2025 karting

La FFSA vous présente en détail le calendrier de la saison 2025, via le lien suivant
(juste à cliquer dessus)

[Saison Karting 2025](#)



La GAZZ-ette Normande

-Actualité de la FIA Karting-



Les dernières décisions de la FIA Karting

La FIA Karting prend régulièrement des décisions concernant ses règlements, les dernières sont en date du 26 février 2025, bulletin n°72 en lien ci-dessous :

[Bulletin FIA Karting n°72](#)



-Les portraits du mois-

Dans cette rubrique nous aurons 2 portraits de bénévoles, pilotes ou officiels.

Pour cette seconde édition, la parole a été donnée à 1 pilote et 1 bénévole...

Pour le premier c'est un pilote, du K61, qui a fait son expérience en France et à l'étranger, il était sur la 3ème marche du podium au Championnat de France KZ2 à Laval en 2024...

Andréas Hébert.



Salut Andréas, merci de t'être prêté au jeu des questions/réponses!
Comment as-tu débuté en kart et quels ont été tes débuts ?

"Tout est parti d'une fête d'anniversaire pour mes 10 ans, mon père m'a emmené faire du kart de loc indoor et j'ai tout de suite adhéré aux sensations, après plusieurs expériences en loc, mes parents m'offrent mon premier kart (ALPHA/PUMA). Ensuite, j'ai découvert d'autres sensations magiques avec ce kart sur une piste extérieure. Après plusieurs entraînements, direction la compétition en Cadet pour disputer le championnat de Normandie. "

Quel a été ton parcours dans les catégories de jeunes ?

" Une première saison de cadet en Normandie puis deux saisons en Nord Picardie avec mon premier titre, Champion de Nord Picardie Cadet. La saison suivante je passe en National avec des championnats tels que la NSK, KARTMAG, Championnat et Coupe de France, une belle année d'apprentissage. J'ai réalisé ma 4ème saison avec la FFSA Academy en Championnat de France junior, j'y ai pris beaucoup d'expérience avec une 8ème place finale et de très belles rencontres. La saison suivante s'est déroulée à l'international avec Yohann Cresson en catégorie Junior MAX, de beaux résultats.





-Les portraits du mois-



Ensuite tu es passé chez les "grands" ...

"Oui! J'ai ensuite roulé avec DAEMS pendant 3 années avant de faire une pause pour mes études. La pause fut courte car le kart me manquait trop, on a donc décidé de reprendre le kart en KZ2 mais avec un programme beaucoup plus soft : Championnat de Normandie. C'est maintenant la 4ème saison de KZ2 en Normandie et en France que j'effectue avec SODI !"

Tes meilleurs souvenirs de ces dernières années ?

"J'ai actuellement 2 meilleurs souvenirs, la 5ème place lors de la IWF, après un accrochage au départ, une remontée folle de la 25ème place.

Le deuxième meilleur souvenir est celui du Championnat de France KZ2 2024. En partant 16ème avec un scénario de course improbable, j'arrive à remonter 3ème !"



Le pilote qui t'a le plus marqué et celui avec qui tu es toujours en contact ?

" Parmi les pilotes avec qui j'ai roulé, Isack Hadjar reste une des personnes les plus fortes, humbles et souriantes du sport Auto, toujours en contact, j'ai la chance de pouvoir discuter avec lui comme à l'époque ! il mérite entièrement tout ce qu'il a !"

Ton programme pour cette année ?

"Pour cette année un programme complet en KZ2 avec le championnat de France, la coupe de France, le championnat de Normandie et le KARTMAG. Je suis toujours accompagné de mon mécano et ami Geoffroy Lelièvre"



- Les portraits du mois -

Le second est un acteur essentiel au sein de son club, ASK ROUEN 76, speaker ou responsable de la pré-grille, très actif lors des événements qui ont lieu à Anneville, donnons la parole à Claude Wallecan.

Comment es-tu arrivé dans le kart ?
Quel a été ton parcours? Racontes-nous tout !!

“ A l’âge de 13 ans j’ai acheté une revue de sport auto dans laquelle figurait un portrait de François Cevert, champion de France de Formule 3.

Cet article a déclenché chez moi une passion pour les courses de monoplaces.

Dès lors, j’ai assisté chaque année au GP de Rouen-Les Essarts, avec ses courses de Formule Ford, Formule Renault, Formule 3 et Formule 2, rêvant un jour de courir en monoplace...

Après mes études et le service militaire, alors que je travaillais chez Matra Automobile à Vélizy, la section karting du CE exposait dans le hall du restaurant d’entreprise. Quelques semaines plus tard, j’allais voir une course à Angerville, s’en suivait l’achat d’un kart d’occasion à l’automne 1978. J’ai couru de 1979 à 81 en Ile de France puis suis arrivé à l’ASK Auto Moto 76 à Rouen, en 1982, travaillant désormais à Dieppe, dans un BE pour Alpine.

J’ai couru de 79 à 2003 en Classe Bleue, Bleue S, Nationale 1 puis en karts à boîte de vitesses. J’ai obtenu 65 podiums en courses régionales et des podiums en challenges, trophées ou championnats régionaux, mais je n’étais pas assez rapide pour être finaliste en championnat de France ...

Concernant la partie « Organisateur », j’ai débuté en 1987 comme secrétaire-adjoint au club Auto-Moto 76, en étant rédacteur d’un journal de club (Kartomanie) avec des collègues, puis je suis devenu secrétaire du club pendant 8 ans avant d’être président de 1999 à 2003.

En 2004, Monsieur Lebret ayant décidé de prendre du recul, je suis devenu président de l’ACRA (Association du Circuit Rouen Anneville) jusqu’en 2012, lorsque Frédéric Vétu m’a remplacé.

En 2004 également, nous avons créé l’Acra loisirs dont je fus président de 2004 à 2012. Nous avons construit des locaux et acheté les premiers karts de location pour développer cette nouvelle activité afin d’apporter des recettes supplémentaires au circuit.

Fin 2005, l’ASK Auto Moto 76 et l’ASK Sotteville lès Rouen créée par Jean-Charles Dumont ont fusionné, sur les conseils de Jean-Mary Demondion. Je suis devenu président de l’ASK Rouen 76 de 2006 à 2016 puis Jean-Charles m’a succédé en 2017.

En tant qu’officiel, j’ai seulement été Commissaire technique de 1998 à 2006.”



-Les portraits du mois-

Quel est ton rôle au sein de ton club, ASK Rouen 76 ?

"Je suis désormais uniquement secrétaire de l'ACRA (Association Circuit Rouen Anneville), m'occupant principalement des travaux avec Jean-Charles Dumont.

Je participe également à la préparation du circuit avant les courses."

Sur le terrain lors des compétitions, quelle est ta fonction ? En quoi cela consiste-t-il ?

" Mes fonctions sont désormais bien moindres que quand j'étais président.

Pour l'ASK Rouen 76, je rédige des articles pour la presse avant les courses, m'occupe souvent de la Prégrille et officie sur certaines courses du club comme Speaker. Je m'occupe également du challenge ASK Rouen 76, qui récompense nos pilotes en fin d'année, après l'assemblée générale."

Quels sont tes meilleurs souvenirs de kart ??

"Concernant mes souvenirs de pilote, les Championnats de Normandie et les Challenges Coquatrix à Cabourg furent pour moi de bons moments, nous étions 150 pilotes entassés sous les stands ou sous de petites tonnelles près de la remorque, la caisse à outils sous les tréteaux, c'était convivial !

Mémorables également les courses sur circuit occasionnel, on montait le circuit à 6 h du matin, on faisait la course et on rechargeait les bottes de paille le soir ! Les pilotes étaient sur un pied d'égalité niveau connaissance circuit, on frôlait les bottes de paille en sachant qu'au moindre contact, biellette ou châssis passait à trépas...

Côté organisation, le Trophée de Haute-Normandie, le Trophée des Vikings, les 300 km de Rouen, les Championnats de France Endurance et les Coupes de France sont également d'excellents souvenirs."



Merci Claude pour ce partage de ta passion et d'avoir pris le temps de répondre à nos questions.



La GAZZ-ette Normande



-Retour vers le passé-

Dans cette rubrique nous voyagerons dans le temps pour découvrir ensemble comment la pratique du kart s'est construite pour arriver à ce que nous connaissons aujourd'hui. C'est parti pour un retour à l'origine du karting...

Dans le numéro précédent nous avons vu comment a été fabriqué le premier kart de l'histoire. Poursuivons cette aventure...

Les premières courses.

Art, Lou et leurs amis, qui maintenant possèdent chacun leurs karts, se pose une SEULE question et qui se posent toujours à l'heure actuelle pour tous les pilotes...

Qui sera le plus rapide ?

Pour y répondre, ils se rejoignent sur le parking de Rose Bowl à Pasadena (Californie) à plusieurs reprises. L'esprit de compétition est déjà présent même si c'est de façon amicale. Les spectateurs pour ne pas dire les curieux sont au rendez-vous de ces premières courses.

Le kart est en marche.

De nombreuses entreprises ont de suite vu le potentiel de cette invention et nombreuses sont celles qui ont voulu être les premières à s'engouffrer dans la partie. Citons par exemple l'entreprise McCulloch, (encore eux!!) fabricant de moteurs de tondeuses, tronçonneuses ou de hors bord qui va se diversifier en lançant son activité de fabrication de moteurs pour le kart. Le premier modèle n'était rien d'autre que leur moteur de tronçonneuse légèrement revisité. D'autres entreprises telles que Go kart manufacturing se chargeront de la construction des futurs karts.

L'enqouement populaire.

Le succès des karts ne se pas fait attendre. Les jeunes américains s'arrachent alors des copies sans moteur de ces bolides qui sont devenus les jouets à la mode. La force du karting est qu'il met le rêve Américain du sport automobile à portée de tous. Tout est alors prêt pour faire du karting, le nouveau phénomène à la mode outre-Atlantique. L'arrivée du kart a permis à n'importe quel Américain de se mettre dans la peau de son pilote préféré, les karts étant bien évidemment plus accessibles que ce qui existait jusque là.

La première piste de l'histoire.

Deux ans seulement après la fabrication du premier kart de l'histoire, nous voyons sortir de terre la première piste de kart à Azusa (Californie) en 1958. Au cours des années 60, les États-Unis ont vu émerger un nombre important d'espaces dédiés à la pratique du karting. Et ce n'était qu'une question de temps avant que le concept se répande à travers le monde.

L'arrivée du kart en France.

En octobre 1959 se tenait à Paris le Salon nautique à côté duquel le Salon de l'automobile était présenté au Grand Palais. Le représentant de McCulloch International eut l'idée de présenter un châssis Go Kart Manufacturing équipé du moteur McCulloch sur leur stand au Salon nautique. Cette présentation remporta un vif succès et fit l'objet de reportages dans la presse automobile Française. C'est ainsi que le karting fit son entrée en France et en Europe.

-QUIZZ-

Réponses avant
le 15 juin 2025

C'est le moment de jouer !!!!

Répondez à ce quizz par mail à newsletterlkn@gmail.com

Indiquez vos Prénom & Nom ainsi que les numéros des questions et vos réponses.

Le vainqueur se verra récompensé lors de la cérémonie de la remise des prix de la Ligue 2025.



1- Qui est-ce ?



2- Quel est ce circuit ?



3- Combien de titres de champion du monde à remporté Mike Wilson ?
(c'est le record)



4- Quel pilote portait ce casque ?

Réponses du numéro précédent :

1- Adrien Renaudin

2- Angerville

3- DAP

4- Antoine Hubert