



# La GAZZ-ette Normande

Newsletter de la Ligue Karting Normandie  
N°4 – Août / Septembre 2025

[www.lknormandie.org](http://www.lknormandie.org)

Contact : Guillaume LANGLAIS – [newsletterLKN@gmail.com](mailto:newsletterLKN@gmail.com)



## Dernière minute !!!

**Nos deux représentants  
aux Championnats du  
Monde OK & OKJ, à savoir  
Louis Cochet et  
Luka Scelles ont terminés  
respectivement 20ème et  
10ème dans leurs  
catégories respectives.**

**Félicitations à eux !!!**



## Le mot du Président :

Chers amis du karting,

La période estivale touche à sa fin et, comme chaque année, elle a marqué une pause dans l'organisation des compétitions au sein de notre Ligue de Karting de Normandie. Mais cette trêve n'a pas été synonyme d'inactivité : elle a surtout été rythmée par les grands rendez-vous nationaux de la saison, notamment les Championnats de France FFSA Karting 2025.

Je tiens à adresser toutes mes félicitations à Charles Ural, sacré Champion de France 2025 en catégorie Mini 60. C'est une belle réussite qui honore notre Ligue. Mes félicitations vont également à l'ensemble de nos pilotes normands engagés dans les différentes catégories – Mini 60, Nationale, Senior, Master, Gentleman et Féminines pour leur engagement et leurs performances.

La Normandie a également vibré fin août lors d'un grand week-end de karting sur le circuit Lucien Lebreton à Anneville

Quatre événements majeurs se sont succédé :

- le Trophée Pierre Gasly (catégories Mini 60 et Nationale),
- la Rencontre nationale des Écoles Françaises de Karting,
- la finale du Championnat de France FFSA Junior 2025,
- et surtout, une première mondiale, la démonstration de deux pilotes non voyants, Martin et Thomas.

Ce moment fort en émotion, marque le début d'une belle aventure humaine et sportive. La Ligue de Karting de Normandie est fière de les accompagner dans leur parcours et de soutenir leur développement. Je remercie chaleureusement l'ensemble des bénévoles pour cette belle organisation du Trophée Pierre GASLY.

À présent, la deuxième partie de la saison s'annonce intense avec les trois dernières manches du Challenge Normand et la Coupe de France au Val d'Argenton, fin octobre. Ces rendez-vous viendront clore une année riche en émotions et en exploits sportifs.

Enfin, je vous donne d'ores et déjà rendez-vous à Cabourg, le samedi 13 décembre, pour notre traditionnelle cérémonie de remise des trophées de la Ligue de Karting de Normandie. Ce sera l'occasion de célébrer ensemble nos champions et de partager un moment convivial autour de notre passion commune.

## SOMMAIRE

**P2 / P4 : ACTUALITÉ DE LA LIGUE.**

**P5 / P7 : LES INFOS DE LA FFSA.**

**P8 : LES INFOS DE LA FIA KARTING.**

**P9 / P10 : LE PORTRAIT.**

**P11 : RETOUR VERS LE PASSÉ.**

**P12 : QUIZZ.**

**Michael**



# La GAZZ-ette Normande



## -Actualité de la Ligue-

### **Nos pilotes aux Championnats de France**

Sur le célèbre circuit de St Amand, d'abord, qui a vu passer de nombreux pilotes de F1 présents ou passés, se sont déroulés les championnats de France Mini 60 et Féminin du 04 au 06 juillet dernier.

Puis direction Ancenis les 25, 26 & 27 juillet pour les championnats de France Nationale, Sénior, Master et Gentleman.

Notre Ligue de Normandie a été superbement représentée. Tour d'horizon...

#### **Mini 60**

Dans la catégorie Mini 60, les couleurs Normandes ont flottées haut dans le Cher.

Charles Ural est devenu Champion de France 2025 et Victor Vinclet qui complète le podium sur la 3ème marche.

Tout proche du TOP 5 final, Léo Cattet termine à la 6ème place.

Un peu plus loin, Pierre Hersent (47ème) et Louis Bellet (66ème) n'ont pas pu accéder à la finale.

#### **Féminin**

Cette année le Championnat de France Féminin a fait le plein, un évènement depuis bien longtemps ! Elles étaient pas moins de 34 pilotes à se disputer le titre dans le Cher.

La Normandie n'avait qu'une seule représentante cette année en la personne d' Anaïs Osmont.

Pas loin du TOP 10 final avec sa 12ème position, Anaïs aurait pu y prétendre sans une casse moteur en Super Manche.

#### **Nationale**

8 pilotes ont répondu à l'appel pour ce Championnat de France. Seul Antoine Grisel a pu atteindre le TOP 10 final en 7ème position. Nos 3 pilotes suivants ont quant à eux intégrés le TOP 20 à savoir

Ewann Thuillier, Andy Bouilland et Nathan Lecuirot respectivement 13ème, 16ème et 17ème.

Joshua Peressoni réussissait à se hisser en finale et prenait la 27ème place. Mathéo Refourd (39ème), Victor Galmiche (45ème) et Loris Perron Moussay (67ème) s'arrêtaient après la super manche du dimanche matin.

#### **Sénior & Master**

Dans ces 2 catégories, aucun pilote Normand n'a fait le déplacement à Ancenis.

#### **Gentleman**

Un seul représentant dans cette catégorie Gentleman. Il s'agissait de Florian Bourdon.

Notre pilote Normand s'est parfaitement illustré en montant sur la 3ème marche du podium.



# La GAZZ-ette Normande



## -Actualité de la Ligue-

### **Challenge Normand**

La prochaine épreuve du Challenge aura lieu à Cabourg les 04 & 05 octobre avant la dernière journée les 18 & 19 octobre à Lessay.

### **Cérémonie de remise des Trophées de la LKN**

Réservez votre samedi 13 décembre 2025.

Date à laquelle aura lieu la cérémonie de remise des trophées de la Ligue aux différents protagonistes.

Cette soirée dévoilera également le nouveau logo de la Ligue mis en place à partir de 2026, son créateur se verra décerner une récompense.

Il y aura également l'attribution d'un cadeau au licencié vainqueur des Quizz de la newsletter.

### **Concours pour le nouveau logo de la Ligue**

La date butoir du 15 août est passée et pas moins de 60 propositions de projet pour le nouveau logo de la Ligue ont été déposés.

Une liste avec les 60 propositions, numérotées de 1 à 60, a été envoyée au comité directeur de la Ligue pour faire son choix. Pour une totale équité les noms sont gardés secrets jusqu'à divulgation du vainqueur.

C'est l'heure maintenant de désigner les 5 projets finalistes qui seront soumis à délibération.

Le logo et son créateur seront présentés lors de la soirée de la remise des trophées, le 13 décembre.

### **International**

Les championnats d'Europe OK et OKJ ont vu la participation de deux pilotes Normands à savoir Louis Cochet (OK) et Luka Scelles (OKJ). Ces épreuves se sont déroulées à Campillos (ESP), Portimao (POR), Viterbo (ITA) et enfin Rodby (DAN).

Louis Cochet, dans la catégorie OK, a connu des résultats en dents de scie avec une 9ème place en Espagne et une 4ème place à Viterbo avec le meilleur tour en course. Les deux autres courses ont été moins favorables, 23ème à Portimao à cause d'une pénalité et lors de la clôture au Danemark où il n'atteint pas la finale. Il se classe 17ème à l'issue des 4 épreuves.

En catégorie OKJ, Luka Scelles, a montré un potentiel très impressionnant lors des 4 épreuves. Régulier tout au long de la saison en rentrant à chaque fois dans le TOP 10 final de chacune des courses, il clôture sa saison par une seconde place à Rodby.

Il prend la 5ème position au classement final.

Félicitations Luka.

## -Actualité de la Ligue-

### **International**

En ce qui concerne le Trophée CIK Academy Junior, un seul pilote par nation, nous avons la chance qu'il soit Normand, il s'agit ici de Maël LEMARCHAND.

Après une belle victoire bien maîtrisée lors de l'épreuve de Valencia (ESP), la seconde étape fût plus compliquée à Mülsen (ALL) avec des soucis moteur qui l'ont placé à la 13ème position. Il reste l'épreuve de Crémone (ITA) du 25 au 28 septembre pour aller chercher une nouvelle victoire et le titre final.

Allez Maël, la Ligue Normande de Karting est derrière toi.

### **Histori'kart**

Finale du Trophée de France Histori'Kart.

Un grand moment de passion et de mémoire du karting !

Le week-end du 13/14 septembre, s'est tenue la grande finale du Trophée de France Histori'Kart, sur le circuit de LA HAGUE, réunissant de véritables passionnés autour de la mémoire et de l'histoire du karting.

Félicitations à l'ensemble des pilotes pour leur engagement et leur passion qui ont fait de cette finale un superbe moment de sport et de convivialité.

La Ligue de Karting de Normandie est particulièrement fière d'accueillir cette catégorie et encore plus heureuse de voir briller ses représentants :

Ex æquo à la première place P1 :

Vincent RADET et David FORTIN

P3 : Michel GOUPIL

Un immense bravo à nos trois pilotes Normands pour ce podium exceptionnel, et à tous les participants qui font vivre l'esprit du karting historique.

Une belle fête du sport, de la passion et du patrimoine du karting.





## Résultats des Championnats de France

### St Amand : Mini 60 & Féminin

Classement officiel

### Ancenis : Nationale, Sénior, Master & Gentleman

Classement officiel

### Parole à Charles Ural et Victor Vinclet

Sur le circuit de Saint Amand dans le Cher, lors du Championnat de France Mini 60, les couleurs Normandes ont flotté haut !

Entre soleil et pluie, deux des trois places sur le podium ont été prises par des pilotes Normands à savoir Charles Ural et Victor Vinclet respectivement 1er et 3ème.

La GAZZ-ette Normande tient à vous féliciter tous les deux pour ces très belles performances. Petit récap de nos deux pilotes.



## -Actualité de la FFSA-



### Charles Ural

Je reviens sur mon week-end du Championnat de France où tout s'est très bien passé pour moi. J'ai fait P2 de mon groupe et P6 au général aux chronos. Après en manches j'ai gagné 3 courses sur 4 et une deuxième place.

Le lendemain il a plu, j'ai réussi à m'imposer en super Heat.

Pour la finale, sous la pluie également, je me suis imposé. C'était mon principal objectif cette saison sur cette course qui est à mes yeux est la plus importante dans notre pays et des plus avec une équité de matériel. La performance était au rendez-vous pour moi sur le sec comme sous la pluie sur ce Championnat de France.



Je tiens à remercier toute mon équipe pour le travail incroyable et à tous mes coachs de cette année qui m'ont beaucoup aidé et je tiens aussi à remercier ma famille et aussi mes sponsors qui me permettent de vivre ma passion.



## -Actualité de la FFSA-



### Victor Vinclet

Le week end du 4 au 6 Juillet j'ai participé à mon 3ème championnat de France où j'ai réalisé la 3ème position! Un résultat totalement inattendu pour moi qui visais un top 5. J'ai commencé le week-end avec un manque de rythme sur les premiers essais de jeudi et vendredi. Mon équipe m'a énormément aidé ainsi que mes coachs Marcus Amand et Bertrand Pechon, et je me suis progressivement rapproché des favoris. Je réalise le 15ème temps général des essais qualificatifs. Je me dis alors que rien n'est perdu pour les manches. Dans 2 manches je remonte des places, mais un accrochage dans une me relègue à la 13ème place le samedi soir.



Un peu déçu mais on se remotive. Le dimanche lors de la super heat je décroche une 3ème position ce qui me classe 10ème au départ de la finale. Je suis très content de voir la pluie arriver pour cette dernière course. Je réalise un bon départ en remontant en 7ème position. Sur une piste très piègeuse j'accède à la 4ème position. Une pénalité pour spoiler devant moi me permet de terminer sur le podium. J'étais très heureux de partager ce moment avec mon équipier Charles. Je veux remercier toute mon équipe, et surtout mes parents.



# La GAZZ-ette Normande

## -Actualité de la FIA Karting-



### **Les dernières décisions de la FIA Karting**

La FIA Karting prend régulièrement des décisions concernant ses règlements, les dernières sont en date du 31 juillet, bulletin n°73 (Sportif) et du 13 août, bulletin 74 (Technique) en lien ci-dessous :

[Bulletin FIA Karting n°73](#)

[Bulletin FIA Karting n°74](#)

### **Résultats des différents Championnats FIA Karting**

Les Championnats dont les épreuves sont déjà terminées :

[Championnat du Monde OKJ](#)

[Championnat du Monde OK](#)

[Championnat d'Europe OKJ](#)

[Championnat d'Europe OK](#)

[Championnat d'Europe KZ](#)

[Championnat d'Europe KZ2](#)

[Championnat d'Europe KZ2 Master](#)

(1 seule épreuve)

[Trophée CIK Academy Sénior](#)

[Le Championnat dont il reste 1 épreuve :](#)

[Trophée CIK Academy Junior](#)

## -Le portrait du mois-

*Pour cette 4ème édition la parole e été donnée à Alexandre Gosse*



Salut Alex! Peux-tu te présenter à nos lecteurs ?  
**"Je m'appelle Alexandre, j'ai 30 ans et j'habite personnellement sur Caen. Dans la vie je suis chargé d'affaires pour une entreprise d'électricité dans le bâtiment. Je suis à la base originaire de Jullouville, une petite ville à côté de Granville dans la Manche, où mes parents y habitent depuis toujours."**

Comment es-tu arrivé dans le milieu du karting ?

**"La passion du karting est venue, comme beaucoup, par mon papa. Un jour, avec un très bon ami à lui, ils ont retrouvé un karting dans le fond du garage de celui-ci. Ils se sont dit « Pourquoi ne pas essayer de le démarrer et d'aller rouler ». Aussitôt dit, aussitôt fait, quelques semaines plus tard le karting était sur les pistes. Un week-end, où il découvrait la piste de Saint Meloir des Ondes, pas très loin de Saint Malo en Bretagne, mon père m'a demandé si je souhaitais faire du karting de location. Etant donné qu'à l'âge de 10 ans, je n'étais pas un petit garçon bien aguerri, j'ai longuement hésité. Mais j'ai quand même accepté et depuis ce moment là, la passion pour ce sport ne s'est jamais essoufflé."**



## -Le portrait du mois-



Quels ont été tes meilleurs résultats et tes meilleurs souvenirs de pilote ?

**“Mes meilleurs résultats en karting ont été vice champion de Normandie en x30 en 2023, une 19eme place à la coupe de France nationale en 2010 et une 12eme place à la lame série France au Mans en 2020. Les meilleurs souvenirs, sont bien évidemment tous les bons résultats effectués au cours de toutes ces années, mais il y a aussi tous les bons moments passés avec les amis qu’on se fait dans ce milieu. Des amis qu’on ne considère rapidement plus comme des amis, mais plus comme une famille.”**

Que fais-tu dans le kart à l'heure actuelle ?

**“À l'heure actuelle, je suis encore pilote. Je roule dans la catégorie rotax senior où j'ai participé cette année au Championnat de Normandie, à la NSK du Val d'Argenton et je vais participer à la dernière NSK à Laval mi septembre.  
A côté je suis également mécano pour différents pilotes sur les compétitions”**



Quels conseils donnerais-tu aux pilotes qui veulent se lancer dans le kart ?

**“Les conseils que je donnerais aux jeunes qui souhaitent progresser dans le karting sont : la persévérance dans l'apprentissage, car même que ce ne soit qu'un volant et deux pédales, le karting est un sport qui demande beaucoup de travail sur soi-même, que ce soit physique mais aussi mental. Etre fort dans les moments difficiles car dans une course, il peut y avoir des hauts mais aussi des bas. Et enfin, d'être à l'écoute des personnes qui sont là pour les faire progresser, que ce soit son coach, son mécano, ou encore son papa.”**





# La GAZZ-ette Normande



## -Retour vers le passé-

***Dans cette rubrique nous voyagerons dans le temps pour découvrir ensemble comment la pratique du kart s'est construite pour arriver à ce que nous connaissons aujourd'hui. C'est parti pour un retour à l'origine du karting...***

Dans le numéro précédent nous avons vu comment s'est structuré le karting pour créer les futurs grands noms du sport automobile...

### **A partir des années 80.**

Les compétitions internationales vont prendre de l'ampleur au fur et à mesure de l'évolution du matériel. En France, des pistes permanentes voient le jour, cependant beaucoup de courses se déroulent au coeur des villes et villages, ce sont les courses "botte de pailles". Le karting est en plein essor. Les championnats régionaux et nationaux battent leurs pleins.

### **Les fabricants se structurent.**

Si je vous dit Tony Kart, CRG, Birel ou Sodi, cela vous parle assurément. Les structures Italiennes fondées au cours des années 50 (hors CRG) ont vraiment évolué à partir des années 80. Quant à la marque Française, elle a vu le jour en 1981.

L'usine Tony Kart est reprise en 1984 par Carlo Cancarini et Roberto Robazzi, ce dernier en est toujours le PDG aujourd'hui. Pour ce qui est de porter les couleurs de la marque, ce sont des Michaël Schumacher, Jarno Trulli ou encore Davide Fore qui feront les beaux jours de la marque verte.

Chez CRG fondé en 1986, c'est l'évolution de la marque Kali Kart qui sera intégrée au groupe Tinini.

Les châssis Kali Kart ont une renommée importante durant les années 80, source de beaucoup de victoires.

Concernant la structure Birel, fondé en 1959, aussi en Italie, elle s'est consacrée dès le début dans la compétition avec leur châssis reconnaissable à leur couleur rouge. Kéké Rosberg (papa de Nico), Giancarlo Fisichella ou encore Robert Kubica ont portés haut les couleurs Birel.

Sodikart, appellation originale, est créée en 1981 par Gildas Mérian près de Nantes à Sautron. Dès les premières années, Sodi remporte ces premiers titres nationaux. Des pilotes tels que Patrick Roujou, David Terrien, Eddy Coubard et plus récemment Anthony Abbasse ou Mattéo Spirel.

### **Depuis les années 90.**

Le karting prend une part très importante dans le monde du sport automobile car de plus en plus de pilotes passent par le karting pour gravir les échelons jusqu'à la F1. Les karts continuent d'évoluer de manière impressionnantes jusqu'à la motorisation qui passe du refroidissement à air au refroidissement à eau pour permettre une meilleure fiabilité. Et l'évolution se poursuit pour connaître les karts que nous connaissons à l'heure actuelle.



## -QUIZZ-

Réponses avant  
le 15 Novembre 2025

C'est le moment de jouer !!!!

Répondez à ce quizz par mail à [newsletterlkn@gmail.com](mailto:newsletterlkn@gmail.com)

Indiquez vos Prénom & Nom ainsi que les numéros des questions et vos réponses.

Le vainqueur se verra récompensé lors de la cérémonie de la remise des prix de la Ligue 2025.



1- Qui est-ce ?



2- Quel est ce circuit ?



3- Quel pilote remporta la manche du Championnat d'Europe à Aunay les bois en 2021 ?



4- Quel pilote portait ce casque ?

Réponses du numéro précédent :

1- Jean-Philippe **GUIGNET**

2- **Portimao**

3- **8**

4- Kimi **RÄIKKÖNEN**