



La GAZZ-ette Normande

Newsletter de la Ligue Karting Normandie
N°5 - Octobre / Novembre / Décembre 2025

www.lknormandie.org

Contact : Guillaume LANGLAIS - newsletterLKN@gmail.com



2026
Happy New Year!

SOMMAIRE

P2 / P3 : MOT DU PRÉSIDENT.

P4 / P10 : ACTUALITÉS DE LA LIGUE.

P11 / P12 : LES INFOS DE LA FFSA.

P13 : LES INFOS DE LA FIA KARTING.

P14 / P15 : LE PORTRAIT.

P16 : QUIZZ.

Le mot du Président :

Décembre 2025 marque la fin d'une année intense, riche et profondément marquante. Presque jour pour jour, le 14 décembre 2024, j'ai été élu Président de la Ligue de Karting Normandie, succédant à Claude Gripon après ses 12 années d'engagement et d'expérience au service de notre ligue.

Une responsabilité que j'ai accueillie avec beaucoup d'humilité et de détermination.

Cette année 2025 restera gravée dans ma mémoire.

Ma première année à la présidence de la Ligue de Karting Normandie a été faite de découvertes, de défis, d'échanges constructifs et d'un engagement collectif remarquable. Elle a surtout été marquée par l'énergie, la passion et l'investissement de toutes celles et ceux qui font vivre notre ligue au quotidien.

En cette fin d'année, je tiens à remercier sincèrement l'ensemble des clubs, bénévoles, dirigeants, partenaires et acteurs du territoire pour leur confiance et leur implication. C'est ensemble que nous avons posé les bases de l'avenir, avec l'envie constante de faire progresser notre discipline et notre ligue.

Avec le comité directeur de la LKN, nous avons fixé quatre axes de travail structurants pour cette mandature.

Le premier axe consistait à valider notre savoir-faire en matière d'organisation de compétitions sur les week-ends.

Un objectif ambitieux, que nous avons souhaité éprouver à travers plusieurs événements majeurs. Tout au long de l'année, nous avons organisé le Championnat de Normandie, le Challenge Normand, la finale Histori'Kart,

ainsi que le Trophée Pierre Gasly, accueilli conjointement avec la rencontre nationale des Écoles Françaises de Karting (EFK).

Ces rendez-vous ont été autant d'occasions de démontrer notre capacité collective à proposer des organisations solides, structurées et reconnues. Aujourd'hui, nous pouvons le dire avec fierté : la validation de cet axe est acquise. Nos organisations ont répondu aux attentes sportives, techniques et humaines, et confirment le sérieux et l'engagement de la Ligue de Karting de Normandie. Ce succès est avant tout le fruit d'un travail d'équipe, reposant sur l'implication des clubs, des bénévoles, des officiels et de l'ensemble des acteurs mobilisés sur le terrain.

Le deuxième axe de travail fixé avec le comité directeur portait sur la création de groupes de travail, afin de structurer davantage notre action et d'impliquer l'ensemble des acteurs de la ligue.

Le premier GT a concerné la communication. Une première en Normandie.

Nous avons développé une présence active de la Ligue de Karting de Normandie sur les réseaux sociaux, avec un double objectif :

promouvoir nos organisations, mais surtout mettre en valeur nos pilotes et leurs performances. Cette dynamique nouvelle a permis de renforcer la visibilité de la ligue et de mieux valoriser le travail réalisé sur et autour des circuits.

Le deuxième GT a été dédié aux Écoles Françaises de Karting (EFK).

Son rôle : suivre, aider et accompagner leur développement.

La Ligue de Normandie compte aujourd'hui trois EFK, regroupant environ vingt jeunes pilotes. Nous avons également eu l'honneur d'organiser la rencontre Nationale des EFK, un moment fort pour notre territoire.

L'accompagnement des écoles de karting constitue une priorité majeure pour l'avenir, car elles représentent la base et le futur de notre discipline.



La GAZZ-ette Normande



Enfin, le troisième GT a réuni parents et pilotes.

L'objectif était d'ouvrir le dialogue, de favoriser la communication, de partager notre savoir-faire, mais aussi d'échanger de manière constructive sur les points à améliorer.

De nombreuses idées ont émergé de ces échanges.

Plusieurs ont déjà été mises en place en 2025, et d'autres le seront dès 2026, dans une logique d'amélioration continue.

Ces groupes de travail ont permis de renforcer la cohésion, l'écoute et l'efficacité collective, au service du développement du karting en Normandie.

Le troisième axe de travail mené avec le comité directeur visait à rajeunir l'image de la Ligue de Karting de Normandie,

notamment à travers la création d'un nouveau logo.

Ce nouveau logo est le fruit d'un concours, une démarche participative qui nous tenait à cœur.

Je souhaite à cette occasion féliciter chaleureusement Solène Hedouin,

créatrice du logo retenu et lauréate de ce concours.

Ce visuel apporte une véritable nouvelle jeunesse à notre ligue, mêlant modernité et légèreté, tout en conservant l'ancrage géographique et l'identité de notre région.

Dans la continuité de ce travail sur l'image, un travail de fond a également été mené pour renforcer la visibilité et la reconnaissance de la ligue auprès des instances fédérales et des organisateurs de courses de marque.

L'objectif était clair : positionner la Normandie comme une ligue capable d'accueillir des compétitions de haut niveau.

Grâce à la confiance que ces acteurs majeurs nous ont accordée, 2026 s'annonce comme une année exceptionnelle pour le karting normand.

Au programme, bien sûr, le Championnat de Normandie et le Challenge Normand, mais aussi l'organisation de plusieurs épreuves de niveau national, dont notamment :

le Championnat de France National, Senior, Master et Gentleman,

une première nationale qui sera dévoilée dans les prochains mois,

la finale du Championnat de France d'Endurance,

la Kart Cup – Kart Mag,

la course sprint Minarelli,

pour la deuxième année consécutive, la finale Histori'Kart,,

la deuxième édition du Trophée des Champions fin août, avec les catégories Mini 60 et Nationale de niveau national,

ainsi que la finale Junior FFSA Academy et la rencontre Nationale des EFK.

Ces perspectives confirment le travail accompli et renforcent notre ambition collective : faire de la Normandie une terre incontournable du karting français.

Je vous souhaite à toutes et à tous une excellente fin d'année, et me réjouis de poursuivre à vos côtés cette aventure collective en 2026.

Avec toute ma considération,

Michael

-Actualité de la Ligue-

Nos pilotes au Championnat de France

Direction l'Est de la France et le magnifique circuit de Mirecourt pour nos pilotes des catégories KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman & Handikart.

Le temps pluvieux a laissé place à un ciel couvert pour les courses du dimanche, perturbées par un brouillard épais le matin qui a obligé à décaler les horaires.

KZ2

Dans ce championnat KZ2, comprenant 46 engagés, 3 pilotes Normands avaient fait le déplacement à l'autre bout de la France à savoir Andréas Hébert, Patrick Noël et Thomas Hélie.

Lors des essais qualificatifs, 2 de nos 3 pilotes Normands ont atteint le top 10.

Andréas fait la pôle position, Thomas lui prend le 7ème temps et Patrick le 36ème.

Au classement intermédiaire, après les manches qualificatives et les 2 super manches, Andréas rétrogradait à la 6ème place, Patrick quant à lui grapillait quelques places et remontait 29ème et enfin Thomas malchanceux dégringolait en 34ème position.

Malgré tout, nos 3 pilotes sont qualifiés pour la finale !!!

Lors de cette finale nos pilotes gagnaient des positions par rapport à leurs places sur la grille. Andréas se hissait sur le podium pour la seconde année consécutive et cette fois-ci en prenant la seconde position et le titre de vice-champion de France. Patrick et Thomas remontaient tous les deux 7 places pour finir respectivement 22 et 27ème.

KZ2 Master

Aucun pilote Normand n'a voulu affronter les conditions du Grand Est.

KZ2 Gentleman

En KZ2 Gentleman comme en KZ2 ce sont 3 représentants Normands qui se sont rendus à Mirecourt.

Bruno Dos Santos, Michel Podevin et Hervé Didime sont ces 3 là.

Après les essais qualifs Bruno se trouvait 10ème, Michel 23ème et Hervé n'avait pas de temps donc 24ème. Il fallait maintenant remonter en manche.

A l'issue des manches et de la super manche nos pilotes prendront le départ de la finale aux places suivantes : Bruno 11, Michel 22 et Hervé 23.

Au classement final de ce championnat Bruno entrait dans le top 10 en 9ème position, Michel et Hervé ne se sont pas lachés du week-end et terminent aux 16èmes et 17èmes positions.

Handikart

Un seul représentant pour dans cette catégorie Handi, en la personne de Laurent Flamant.

Bien positionné dès les essais qualifs en prenant la 3ème position, Laurent se préparait à un bon week-end. Il prenait la tête à l'issue des manches qualifs et la conservait également après la super manche. Pôle position pour la finale!!!

En finale il ne lui a manqué que quelque mètres pour devenir Champion de France, il fini second à seulement 131 millièmes du vainqueur. Félicitations Laurent.

-Actualité de la Ligue-

Cérémonie de remise des Trophées de la LKN

La cérémonie de remise des Trophées de la Ligue de Karting de Normandie a eu lieu le samedi 13 décembre dernier.

La salle de Cabourg était comble pour cet évènement incontournable dans le monde du karting Normand.

C'était l'occasion pour les pilotes de tous horizons, régional, national ou international de pouvoir se retrouver au moins une fois par an.

Tous les pilotes lauréats du Championnat de Ligue, du Challenge Normand, des Championnats de France, de la Coupe de France ou encore des différents Championnats internationaux ont été récompensés pour leurs performances.

Le concours des quizz de la GAZZ-ette a été remporté par Xavier Hébert. Félicitations à lui, il repart avec un superbe cadeau : du roulage sur circuit avec la voiture de son choix.



L'autre concours, de cette année, concernait le nouveau logo de la Ligue et l'heureuse élue est Solène Hédouin.






Félicitations également à elle, son logo sera présent sur tous les supports de la Ligue pour de nombreuses années.



Retour en image sur la cérémonie des trophées



-Actualité de la Ligue-

 CALENDRIER 2026 LIGUE KARTING NORMANDIE								
CHAMPIONNAT NORMANDIE			CHALLENGE NORMAND					
1	ANNEVILLE <i>Prix Antoine Desmots</i>	28-29 MARS	1	ANNEVILLE <i>Prix Lucien Lebret</i>	8 MARS			
2	LA HAGUE	11-12 AVRIL	2	LA HAGUE	7 JUN			
3	 AUNAY LES BOIS	25-26 AVRIL	3	AUNAY LES BOIS	6 SEPTEMBRE			
4	ANNEVILLE	9-10 MAI	4	MORTAIN	27 SEPTEMBRE			
CHAMPIONNAT NORMANDIE MINI 60 NATIONALE SENIOR – MASTER – GENTLEMAN KZ2 – KZ2 MASTER – KZ2 GENTLEMAN NOUVEAU DD2 MOJO – DD2 MASTER MOJO			5	CABOURG	11 OCTOBRE			
			6	LESSAY	25 OCTOBRE			
CHAMPIONNAT DE FRANCE ANNEVILLE NATIONALE-SENIOR- MASTER-GENTLEMAN ROTAX			TROPHÉE DES CHAMPIONS ANNEVILLE  MINI 60 - NATIONALE			26-29 AOUT		
HISTORIKART AUNAY LES BOIS			ENDURANCE 6H -KFS ANNEVILLE Epreuve Championnat de France			7 NOVEMBRE		

-Actualité de la Ligue-

Championnat de Ligue 2026



Challenge Normand 2026



Andréas au SKUSA Super Nationals 28

“Malgré la joie et le relâchement après ce titre, la saison n’était pas fini car il me restait la supernat 28 à Las Vegas !

La plus belle course de ma vie !

Rouler durant tout une semaine de nuit parmi les meilleurs pilotes du monde, apprendre à faire la course avec eux et se battre jusqu’aux derniers mètres au milieu des techpro sans aucune erreur possible, c’était juste fantastique !

Le résultat final est plutôt encourageant, 22/76 pilotes dont 30% du plateau sont pro, un rêve de rouler avec vue sur les grattes-ciel de Vegas et désormais un souvenir qui restera gravé à jamais !”



Trophées des Champions 2026

Après une première édition réussie, l'ASK Rouen 76 va de nouveau organiser cette année, le Trophée des Champions (Anciennement Trophée Pierre Gasly) fin août. Pour les catégories Mini 60 et Nationale accompagnées de la rencontre nationale EFK et de la dernière épreuve du Championnat de France Junior.

Prenez note des dates : du 27 au 29 août.

La compétition se terminera le samedi soir.



**TROPHÉE
DES
CHAMPIONS 2026**

24 000€
dotations

AOÛT 27.28.29

MINI 60 - NATIONALE

**CHAMPIONNAT DE FRANCE
JUNIOR-FINALE**

**RENCONTRE NATIONALE
Ecole Française Karting**

ASK 76 Rouen
CIRCUIT LUCIEN LEBRET
76. ANNEVILLE

KART mag

FFSAI
ACADEMY

FFSAI
ECOLE FRANÇAISE KARTING

FFSAI

Karting 76.com

FFSAI

NORMANDIE

76

metropole

RKN
Racing Kart Normandie

VORTEX

TKF

ROTAX
RACING

LIGUE KARTING NORMANDIE
UKV



Résultats du Championnat de France

Mirecourt

Classement officiel

Résultats de la Coupe de France

Classement officiel

Parole à Andréas Hébert

Sur le circuit de Mirecourt, cher à Franck Cancelli, le Championnat de France KZ2 a permis à l'un de nos pilotes de se distinguer.

Andréas Hébert a réussi à gravir une marche supplémentaire par rapport à l'année dernière et termine donc vice-champion de France KZ2.

“Le championnat de France cette année se déroulait à Mirecourt, la première pression du weekend était de vouloir faire mieux que l'année passée c'est-à-dire mieux que 3ème. La semaine a commencé avec une météo très pluvieuse et une très grande partie des essais libre sous la pluie, Le samedi matin pour les qualifs, la piste était séchante et je décroche la pole position générale.”



“Suite à cette pole position les manches étaient donc plus simples à gérer mais tout de même très intenses, je m'en sors finalement 6ème après toutes les manches et part donc à cette position pour la finale. La finale étant sur le sec comme pour les manches, l'objectif était le même, donner le meilleur de moi même, si je suis à cette position ce n'est pas un hasard tout est possible je suis capable du meilleur !”



“Après plusieurs rudes batailles et des faits de course je franchie la ligne en 2ème position et remporte mon premier titre de vice champion de France, une fierté pour ma famille et moi mais également pour mon mécano Patrick Pape et l’usine Sodi qui me permet de rouler avec des châssis performants et à la hauteur de ce titre.”



Championnat de France Junior FFSA Academy 2026

Les sélections sont terminées et pas moins de 4 pilotes Normands seront au départ de la 10ème saison du Championnat de France Junior organisé par la FFSA Academy.

De plus cette année le nombre de pilotes passera à 34 pour cette formule monotype où les moteurs sont tirés au sort tout au long des week-end de course.

L’objectif de ce Championnat est de pouvoir détecter les jeunes pilotes de kart à fort potentiel dans un dispositif à coût maîtrisé.

Une détection efficace permettra à la FFSA de pouvoir investir sur des valeurs sûres, en s’appuyant sur des critères objectifs.

Nos 4 pilotes sont les suivants :

Elsa Bucciachio.

Mathéo Refourd.

Charles Ural.

Victor Vinclet.





Les dernières décisions de la FIA Karting

La FIA Karting prend régulièrement des décisions concernant ses règlements, la dernière est en date du 16 décembre, bulletin n°75 (Sportif), information concernant les départs arrêtés, en lien ci-dessous :

[Bulletin FIA Karting n°75](#)

-Le portrait du mois-

Pour cette dernière dernière édition de l'année, faisons place au plus grand personnage de toutes les fins d'année. Il n'est pas bénévole, officiel ou pilote, vous l'avez reconnu ???



Bonjour Père Noël!
Comment tu vas après la course la plus importante de l'année pour toi ?
"Et bien... C'est une réussite encore cette année.
Je suis très fier de ce nouveau résultat qui a permis une nouvelle fois de ravir petits et grands.
Je vais à présent me reposer et reprendre des forces avant que 2026 arrive."

La question que tout le monde se pose...
Comment tu fais pour livrer les cadeaux à tous les enfants ?

" C'est un peu un secret...
Bon pour vos lecteurs de la GAZZ-ette Normande, je vais le révéler, il faut que ça reste entre nous!
Le secret c'est les fuseaux horaires, je dois, en 1 jour et demi, livrer l'ensemble des cadeaux. Lorsqu'il est midi dans un endroit du monde, dans un autre les enfants sont en train de dormir ou ailleurs encore se lèvent à peine, nous voyageons donc avec mes rennes à travers les fuseaux horaires pour assurer ma mission.
Comme je l'ai dit, chut... C'est un secret."



-Le portrait du mois-



Tu peux nous redonner les noms de tes rennes?
Et nous dire d'où vient le nom que tu donnes à tes
Rennes ?

**"Ah... cette éternelle question.
Je possède 9 rennes qui se nomment : Tornade,
Danseur, Fringant, Furie, Comète, Cupidon, Tonnerre,
Éclair et Rudolph.
Les noms que nous avons donné à nos rennes avec la
mère Noël, sont à l'origine, pour la majorité, de vieux
noms Lapons qui prennent en considération le
caractère de l'animal."**

Tout le monde se pose cette question,
quel âge as-tu ?

**" Dans le courant de l'année j'ai commencé à
compter tous les Noël dont je me souvenais... Puis je
me suis endormi, il faudra que je recommence dès
que je pourrais."**

Merci pour le temps que tu nous as accordé en cette
fin d'année chargée pour toi...
Un dernier mot ?

**"Je vous souhaite à tous de profiter de tous ces
moments qui vous réunissent autour de cette
passion qu'est le karting. Continuez à prendre du
plaisir tout au long des courses auxquelles vous
participerez car le maître mot doit rester le
PLAISIR. Prenez le temps de savourer la fin d'année
2025 et préparez 2026 de la meilleure des façons.
Et surtout SOYEZ SAGES, Oh Oh Oh..."**



-QUIZZ-

**Réponses avant
le 15 février 2026**

C'est le moment de jouer !!!!

Répondez à ce quizz par mail à newsletterlkn@gmail.com

Indiquez vos Prénom & Nom ainsi que les numéros des questions et vos réponses.
Le vainqueur se verra récompensé lors de la cérémonie de la remise des prix de la Ligue 2026.



1- Qui est-ce ?



2- Quel est ce circuit ?



3- Qui est devenu
Champion du Monde KF en
2014 ?



4- Quel pilote portait ce casque ?

Réponses du numéro précédent :

1- Isack HADJAR

2- Salbris

3- Andréa Kimi ANTONELLI

4- Mick SCHUMACHER